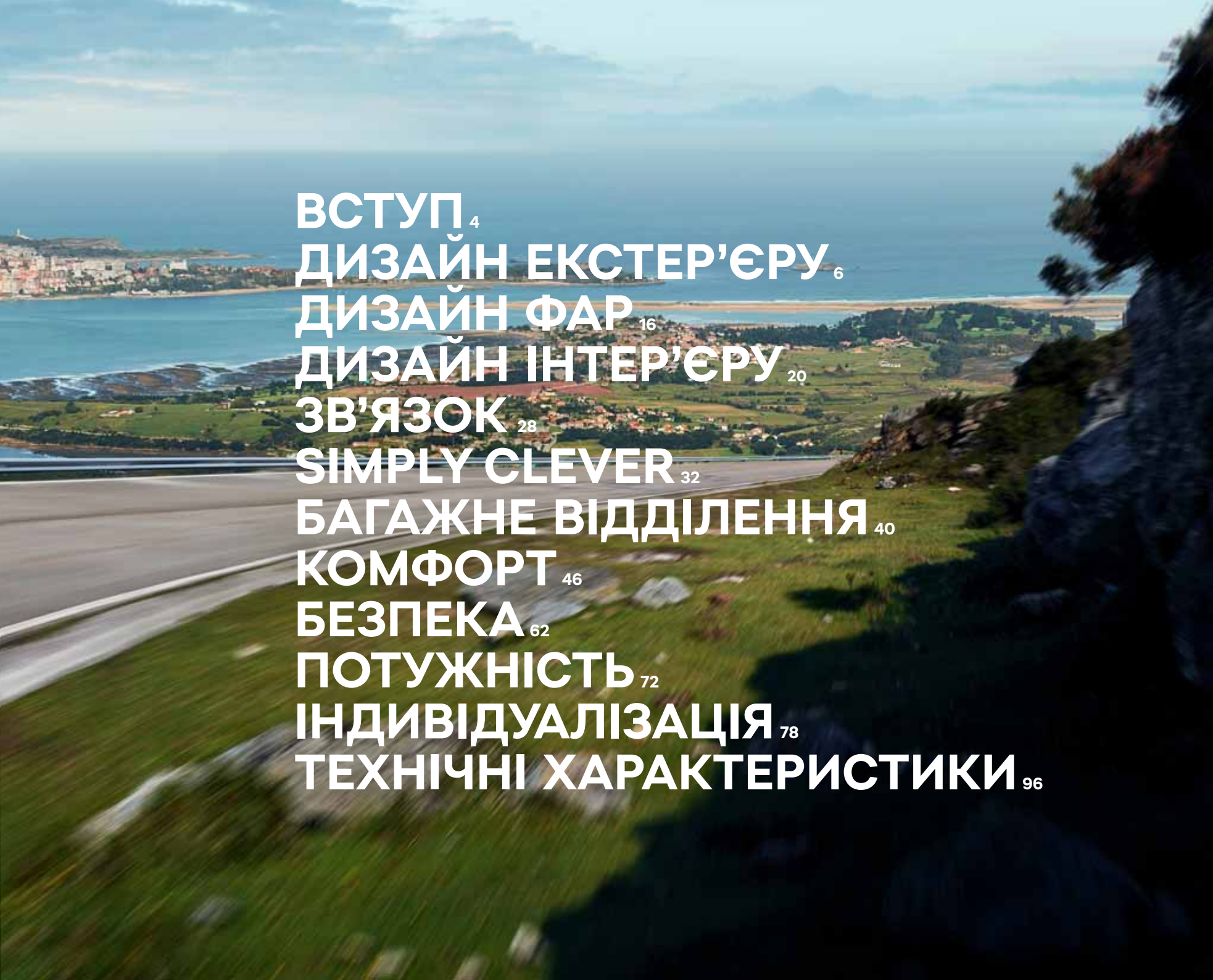


HOVA ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ВСТУП ₄

ДИЗАЙН ЕКСТЕР'ЄРУ ₆

ДИЗАЙН ФАР ₁₆

ДИЗАЙН ІНТЕР'ЄРУ ₂₀

ЗВ'ЯЗОК ₂₈

SIMPLY CLEVER ₃₂

БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ ₄₀

КОМФОРТ ₄₆

БЕЗПЕКА ₆₂

ПОТУЖНІСТЬ ₇₂

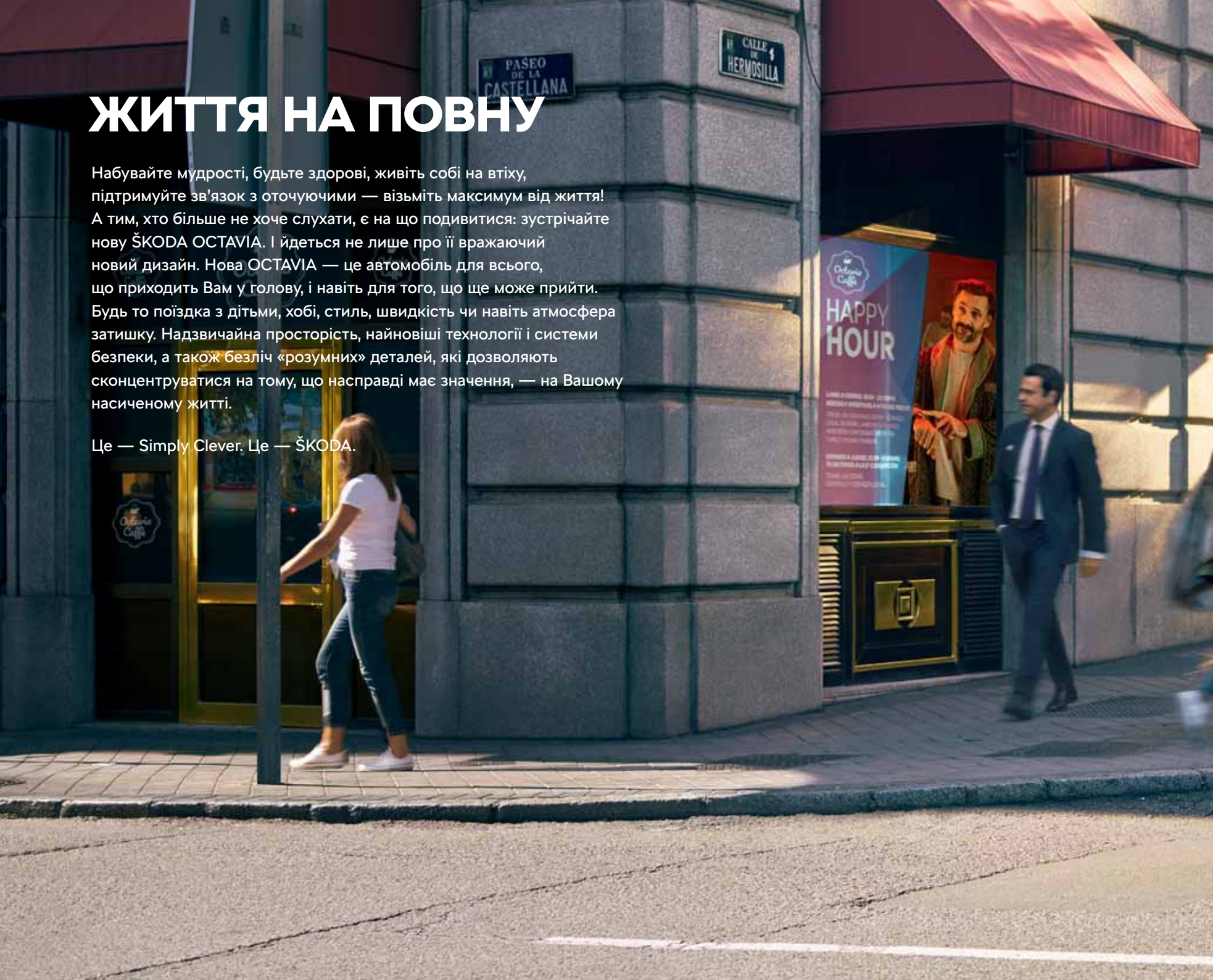
ІНДИВІДУАЛІЗАЦІЯ ₇₈

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ₉₆

ЖИТТЯ НА ПОВНУ

Набувайте мудрості, будьте здорові, живіть собі на втіху, підтримуйте зв'язок з оточуючими — візьміть максимум від життя! А тим, хто більше не хоче слухати, є на що подивитися: зустрічайте нову ŠKODA OCTAVIA. І йдеться не лише про її вражаючий новий дизайн. Нова OCTAVIA — це автомобіль для всього, що приходить Вам у голову, і навіть для того, що ще може прийти. Будь то поїздка з дітьми, хобі, стиль, швидкість чи навіть атмосфера затишку. Надзвичайна просторість, найновіші технології і системи безпеки, а також безліч «розумних» деталей, які дозволяють сконцентруватися на тому, що насправді має значення, — на Вашому насиченому житті.

Це — Simply Clever. Це — ŠKODA.





OCTAVIA





ДИЗАЙН ЕКСТЕР'ЄРУ





РУХ ВИКЛИКАЄ ЕМОЦІЇ

ОCTAVIA є втіленням всіх тенденцій дизайну бренда ŠKODA, адже в ній поєднані естетика, безпека і практичність. Якщо поглянути на цю модель здалека або підійти ближче і роздивитися в найменших деталях, в будь-якому разі стає зрозумілим, що OCTAVIA — це функціональний автомобіль, який нікого не залишить байдужим.

БРЕНД ŠKODA

Напис ŠKODA, як почесний знак, із гордістю красується на дверцятах багажного відділення.



СТИЛЬ І ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

Ця модель вирізняється динамічними лініями, збалансованими пропорціями і виразними елементами, такими як решітка радіатора та головні фари, виконані у формі стріли. Протитуманні фари також є легко впізнаваними. Окрім виконання практичної функції, вони відіграють важливу роль і в дизайні екстер'єру.



Š K O D A

OCTAVIA

OCTAVIA



ПАНОРАМНИЙ ВЕРХНІЙ ЛЮК

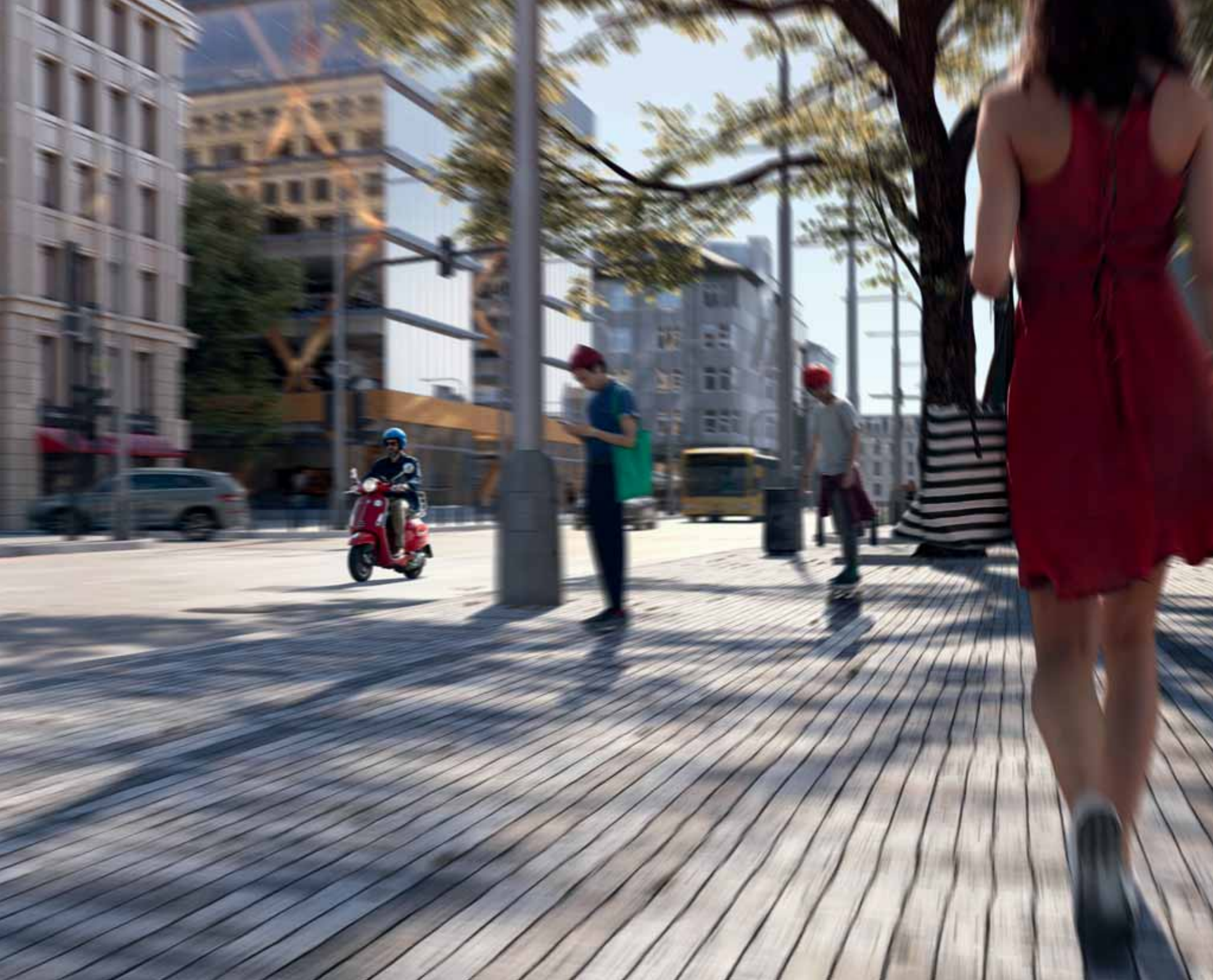
Впустіть у салон більше світла і свіжого повітря. Панорамний верхній люк, виконаний із тонованого скла, із електроприводом у версії combi дозволяє створити великий відкритий простір над передніми сидіннями.

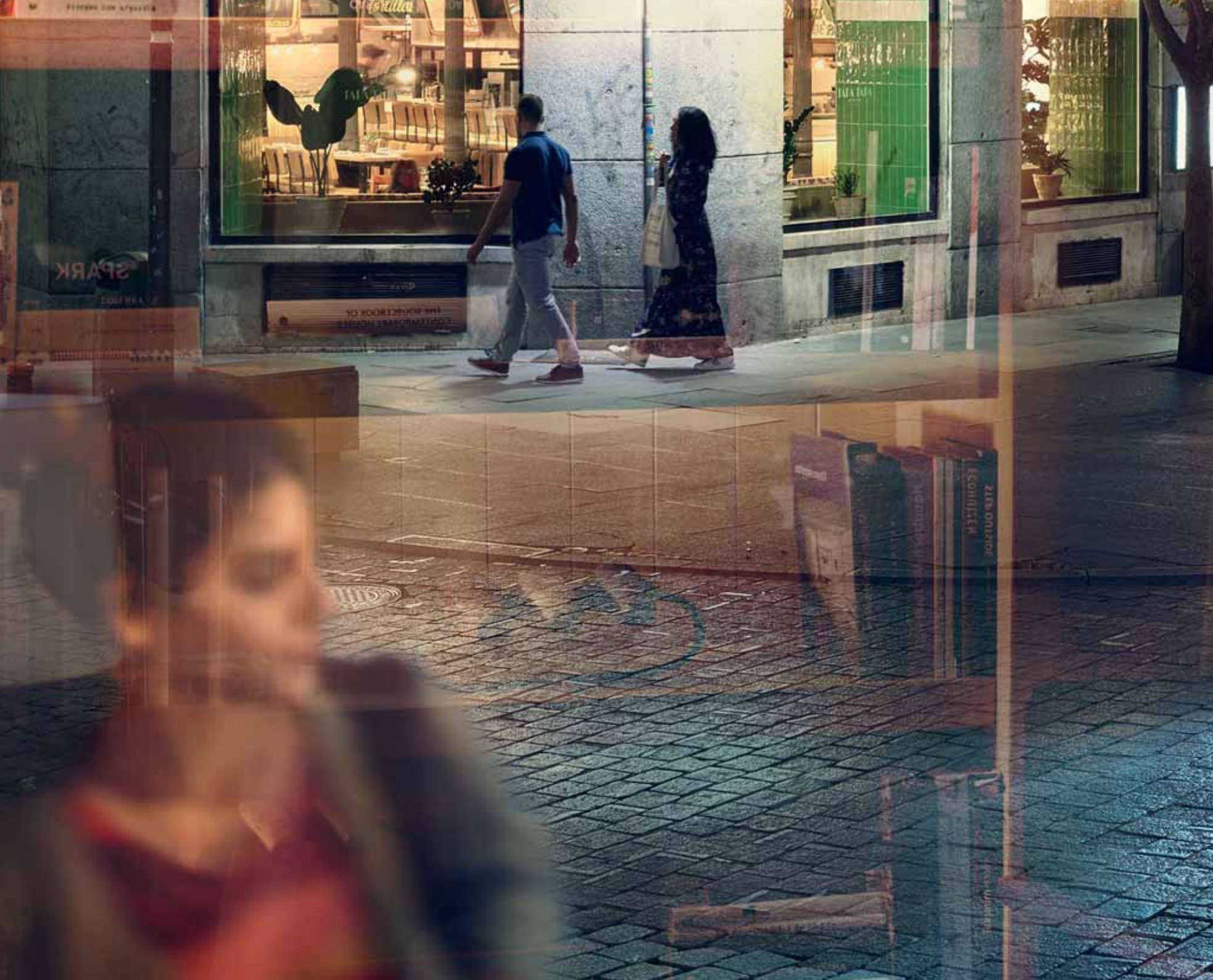


РЕЙЛІНГИ НА ДАХУ

Автомобіль оснащений оновленими рейлінгам, які прилягають ближче до даху і підкреслюють його аеродинамічну форму.









ДИЗАЙН ФАР

MENÚ DE
MEDIO DE

ЗІРКОВИЙ ЧАС

Впровадження передових технологій сприяло покращенню дизайну приладів освітлення OCTAVIA. Автомобіль оснащений матричними світлодіодними фарами (LED Matrix), які забезпечують відмінне освітлення ще більшої ділянки дороги попереду та підвищують рівень безпеки руху.

ГОЛОВНІ ТА ПРОТИТУМАННІ ФАРИ

У зовнішніх приладах освітлення унікальний кристалічний дизайн ŠKODA вдало поєднаний з інноваційними рішеннями. В моделях високої комплектації впроваджено матричну технологію. Отримуючи дані з камери, встановленої на вітровому склі, матричні світлодіодні фари виявляють автомобілі, що рухаються попереду або назустріч. При цьому відбувається поступове регулювання пучка дальнього світла фар. Завдяки цьому забезпечується відмінна оглядовість, але без засліплення інших водіїв. Головні фари також мають функцію адаптивного ближнього світла (режими системи адаптивного освітлення головними фарами), яка працює завдяки проекційному модулю та боковим відбивачам світла. Система здійснює керування світловим пучком відповідно до положення рульового колеса. Висока функціональність протитуманних фар пояснюється застосуванням LED-технології.

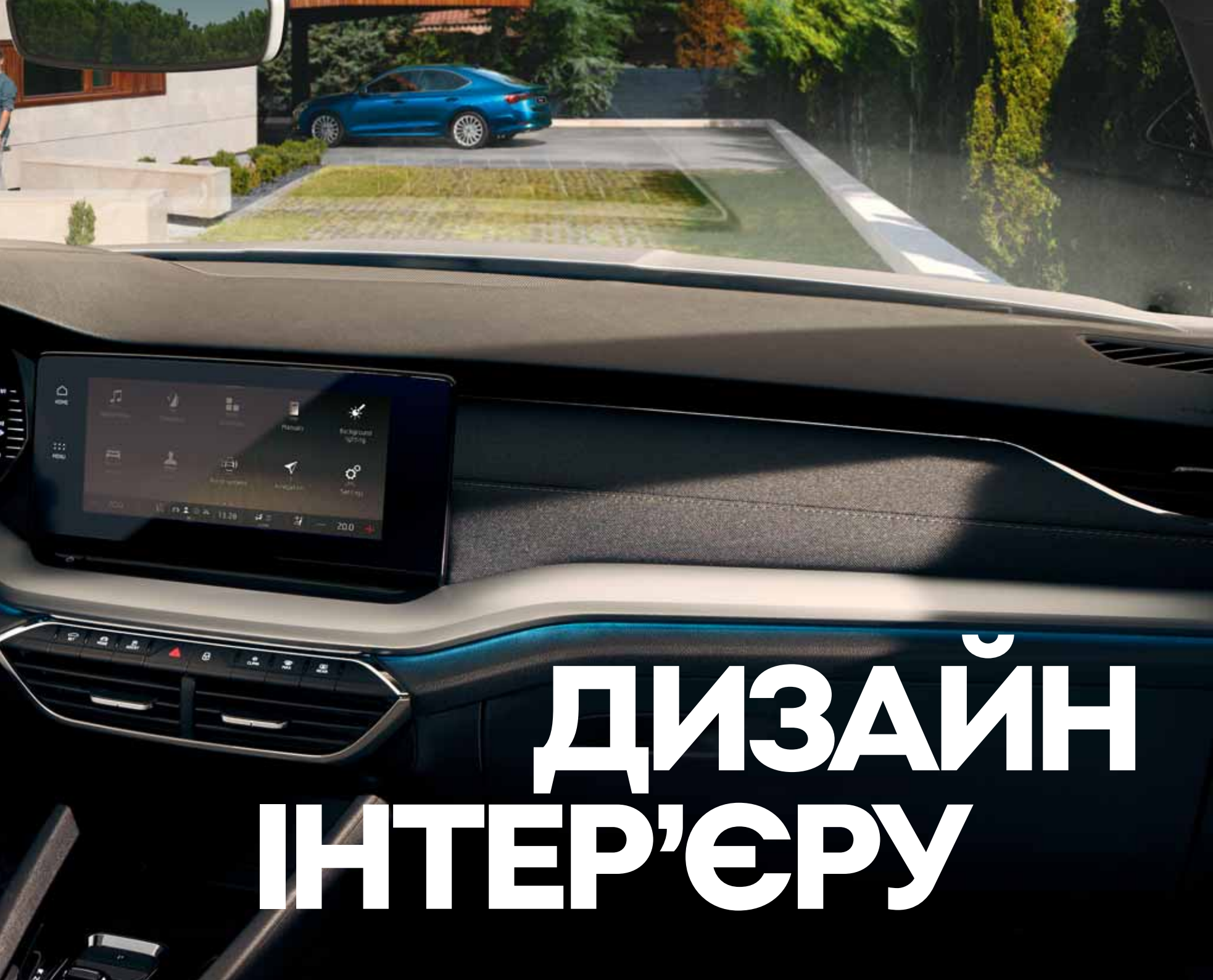


ЗАДНІ ЛІХТАРІ

Повністю світлодіодні задні ліхтарі оснащені динамічними покажчиками повороту, які не тільки інформують інших учасників дорожнього руху про намір водія здійснити поворот, але й додають автомобілю більш динамічного вигляду. Ліхтарі прикрашені декоративними елементами, типовими для сімейства автомобілів ŠKODA, і виконані у формі літери С, але виглядають значно сучасніше. Крім того, кристалічні елементи нагадують про традиції чеських майстрів із виготовлення кришталю.







ДИЗАЙН ІНТЕР'ЄРУ





ЛАСКАВО ПРОСИМО ДОДОМУ

Салон автомобіля вабить гармонійним поєднанням вишуканих матеріалів і приємних кольорів. Лінії панелі приладів перекликаються з лініями кузова та підсилюють відчуття величезного простору. Дисплей інформаційно-розважальної системи, розташований достатньо високо, щоб бути в полі зору водія, додає компоновці салону приємної симетрії. Привабливе оздоблення, хромовані елементи та світлодіодне підсвічування салону справляють незабутнє враження.



КОМФОРТ І ПРОСТОРІТЬ

Салон ŠKODA оздоблений із високою майстерністю. Незалежно від того, на якому сидінні Ви розташувалися, Ви беззаперечно отримаєте задоволення від поїздки в оточенні продуманих деталей із високоякісних матеріалів. В неймовірно просторому салоні вистачить місця для всіх пасажирів, як на рівні ніг, так і на рівні голови.

СТИЛЬ І ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

Автомобіль оснащений новим 2-спицевим рульовим колесом. Моделі високої комплектації мають багатофункціональне рульове колесо (зі шкіряним оздобленням), на якому розташовані органи керування радіоприймачем, телефоном і DSG (трансмсія з прямим перемикуванням передач) та яке має функцію підігріву.





ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Панель приладів нової OCTAVIA може бути оздоблена Suedia (як на фото) або тканиною з декоративною строчкою, яка робить стиль інтер'єру неповторним.





A close-up photograph showing the hands and forearms of several people stacked together in a circle. The hands are of various skin tones, and the people are wearing different colored shirts (teal, light green, white with a zebra print). The background is a wooden floor. The overall mood is one of unity and teamwork.

ЗВ'ЯЗОК

ŠKODA CONNECT: БУДЬТЕ НА ЗВ'ЯЗКУ З УСІМ СВІТОМ

Постійне перебування в онлайн-режимі означає не тільки безперешкодний доступ до розважальної та корисної інформації, а й отримання своєчасної допомоги під час подорожі. ŠKODA Connect — це Ваш вхід у світ необмежених комунікаційних можливостей.

ŠKODA CONNECT*

Додаток ŠKODA CONNECT надає послуги двох категорій. Інформаційно-розважальна система Infotainment Online надає дані про трафік тощо у режимі реального часу, а система Care Connect призначена для надання допомоги, забезпечуючи дистанційний доступ і контроль автомобіля, а також підтримку за будь-яких екстрених ситуацій.



ДОДАТКОВИЙ ОБІГРІВАЧ ОНЛАЙН

Керуйте системою обігріву Вашого автомобіля з будь-якого куточку світу, скориставшись додатком ŠKODA Connect для смартфона. Маючи намір здійснити поїздку, можна, наприклад, перед виходом з дому заздалегідь прогріти автомобіль. Крім того, можна задавати час відбуття і перемикаати між режимами обігріву й вентиляції.



ЗАМИКАННЯ І ВІДМИКАННЯ ЗАМКІВ

Ця функція дозволяє без проблем замикати і відмикати замки дверей автомобіля через додаток ŠKODA Connect, перебуваючи будь-де. Наприклад, якщо Ви забули замкнути автомобіль, Ви можете зробити це в будь-який момент, скориставшись смартфоном.

* Перелік доступних послуг може відрізнятися для різних країн. За детальною інформацією звертайтеся до авторизованих дилерів ŠKoda.



ОНЛАЙН-ІНФОРМАЦІЯ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОГАХ

Актуальна інформація допоможе ретельно спланувати будь-яку поїздку. Завдяки цьому Ви завжди будете мати інформацію про всі ситуації на дорогах, такі як дорожньо-ремонтні роботи, ДТП і транспортні затори. А завдяки наданню інформації про небезпеку, Ви завжди знатимете, що відбувається попереду за маршрутом (наприклад, ускладнення умов або обмеження видимості).



ТЕХНОЛОГІЯ FUNCTIONS ON DEMAND

Технологія Functions on Demand дає змогу придбати та активувати автомобільні та інформаційно-розважальні функції вже після випуску автомобіля. Це означає, що навіть після придбання автомобіля Ви можете передумати щодо того, якими функціями бажаєте користуватися. Крім того, в такий спосіб можна оновити автомобіль, придбаний уживаним.

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ ОНЛАЙН

Ви по заслугі оціните цю функцію, якщо автомобілем користується кілька осіб. Задайте налаштування щодо зручного положення сидіння, компоновки цифрової панелі приладів або параметрів роботи системи кондиціонування повітря. Ці дані синхронізуються з Вашим обліковим записом ŠKODA, завдяки чому з кожним входом у систему (після керування автомобілем іншою особою) встановлюватимуться індивідуальні налаштування.



**SIMPLY
CLEVER**



ГЕНІАЛЬНІ ДЕТАЛІ

Рішення Simply Clever роблять життя простішим. Наприклад, практичні відділення для зберігання речей або інноваційний фаркоп здатні позбавити Вас багатьох незручностей під час подорожі.



ПРИВІТАЛЬНИЙ ЛОГОТИП

Світлодіодні лампи, встановлені на нижньому торці передніх дверей, освітлюють зону посадки і висвічують напис ŠKODA.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ СОНЦЕЗАХИСНИХ ОКУЛЯРІВ

Практичне відділення для сонцезахисних окулярів над внутрішнім дзеркалом заднього огляду розташоване в межах досяжності рук водія та пасажирів на передньому сидінні. (Не передбачене в комбінації з панорамним верхнім люком.)



ЗАХИСНІ СТРІЧКИ НА ВІТРОВЕ СКЛО

Захисні віконні стрічки ефективно запобігають накопиченню бруду між вітровим склом і кузовом автомобіля.



БАЧОК З ADBLUE ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Розмір горловини бачка передбачає можливість використання будь-якої насадки пістолета (для заливання AdBlue) на заправній станції.



ГОРЛОВИНА ДЛЯ РІДИНИ

Під час доливання рідини омивача Ви більше не втратите жодної краплі. Горловина для рідини не тільки легкодоступна, а й має зручну вбудовану лійку.

ПОДВІЙНА КИШЕНЯ

Зафіксуйте речі в подвійних кишнях на спинках передніх сидінь. Заховайте блокнот або ноутбук у більшій кишні, а мобільний телефон — у меншій.



ЖУМВО БОХ І ТРИМАЧІ ДЛЯ НАПОЇВ

Речове відділення Jumbo Box, встановлене в корпусі переднього підлокітника, можна використовувати для безпечного зберігання невеликих електронних пристроїв. А за ввімкненої системи кондиціонування повітря навіть можна охолоджувати розташовані в цьому відділенні легкі закуски. На центральній консолі передбачені тримачі для напоїв із функцією Easy Open.



КИШЕНІ В ПЕРЕДНІХ ДВЕРЯХ

Тримач із гумовим ремінцем для 1,5-літрової пляшки розташований у місткому відділенні на передніх дверях. У цьому відділенні також можна розмістити знімний кошик для сміття.



ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ЩІТКИ/ПАРАСОЛІ

Всередині дверей водія знаходиться добре продумане відділення, конструкція якого передбачає зливання води назовні. В цьому відділенні можна зберігати щітку для прибирання снігу або оригінальну парасолю ŠKODA.



ДИСТАНЦІЙНЕ СКЛАДАННЯ СПИНОК СИДІНЬ

Можна скласти спинки задніх сидінь, просто натиснувши кнопку дистанційного керування, розташовану в багажному відділенні. Ця функція значно полегшує завантаження автомобіля.



ФАРКОП

Фаркоп оснащений електроприводом складання, керування яким здійснюється за допомогою перемикача у багажному відділенні.



ФІКСУВАЛЬНІ ЕЛЕМЕНТИ

Щоб запобігти небажаному переміщенню багажу під час руху автомобіля, ідеально підійдуть два пластикові фіксувальні елементи із застібкою-липучкою. Ці елементи можна сховати у відділеннях за арками задніх коліс, коли вони не використовуються.



БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ



БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ XXL

Для масштабних планів потрібен простір об'ємом XXL. Але ŠKODA не була б справжньою ŠKODA, якби б їй не була притаманна XXL-практичність. У багажному відділенні OCTAVIA Ви знайдете безліч продуманих компонентів, які дозволяють завантажити все необхідне і підтримувати порядок, а також запобігають зсуванню речей під час руху автомобіля.

ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Багажне відділення, як завжди, вражає своїм розміром. Версія combi передбачає об'єм у 640 л та 1700 л, якщо скласти спинки задніх сидінь.



КОМПЛЕКТ СІТОК

Одна горизонтальна та дві вертикальні сітки покращують практичність багажного відділення, надійно фіксуючи речі, щоб запобігти їхньому зсуванню під час руху автомобіля.



ДВОРІВНЕВА ПІДЛОГА

Додаткова панель підлоги багажного відділення (ексклюзивно для версії combi), встановлена на рівні завантажувального отвору, полегшує завантаження та вивантаження багажу. Крім того, завдяки цій панелі утворюється додаткове відділення для речей.





КОМПЛЕКТ СІТОК

Комплект з однієї горизонтальної та двох вертикальних сіток забезпечує надійну фіксацію речей, запобігаючи їхньому зсуванню під час руху автомобіля. До того ж, Ви завжди бачитиме, де розташований той чи інший предмет.

ОБ'ЄМ БАГАЖНИКА

Базовий об'єм багажника версії liftback, який становить 600 л, можна збільшити до 1555 л, склавши спинки задніх сидінь.



ДВОСТОРОННІЙ КИЛИМОК

За відсутності речей, які можуть забруднити багажне відділення, можна використовувати двосторонній килимок із вишуканим тканинним покриттям, а за потреби — просто перевернути килимок догори гумовим покриттям, яке легко миється.





КОМФОРТ



ВИСОКІ ТЕХНОЛОГІЇ, ВИСОКИЙ РІВЕНЬ КОМФОРТУ

Іноді корисно побалувати себе. Наприклад, під час керування автомобілем. У Вашому розпорядженні безліч передових технологій та інтелектуальних систем, готових забезпечити максимальний комфорт і подарувати задоволення від перебування за кермом. Тисніть педаль і рушайте!



ДВЕРЦЯТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ ТА ВІРТУАЛЬНА ПЕДАЛЬ

Дверцята багажного відділення з електроприводом відкриваються та закриваються простим натисканням кнопки на пульті дистанційного керування, центральній панелі або на самих дверцятах. Також можна налаштувати рівень відкривання дверцят відповідно до Ваших потреб. Автомобіль може бути оснащений віртуальною педаллю, яка забезпечує безконтактний доступ до багажного відділення.



МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ 10-ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ

Витончений дизайн і неперевершена функціональність. Завдяки сенсорному слайдеру мультимедійного 10-дюймового дисплея немає потреби торкатися сенсорного екрана, щоб відрегулювати гучність або змінити масштаб навігаційної карти. Для більш зручного користування дисплеєм під ним розташована ергономічна опора для зап'ястя.



СИСТЕМА COLUMBUS З 10-ДЮЙМОВИМ ДИСПЛЕЄМ

Автомобіль оснащений висококласною навігаційною системою Columbus 3D, яка передбачає дуже зручне керування жестами. Можна збільшувати/зменшувати масштаб зображення на інформаційно-розважальному дисплеї та віртуальній панелі приладів (Virtual Cockpit). Це неймовірно зручний інструмент для відображення карт тощо. Система Columbus надається з передплатним на один рік онлайн-сервісом, який допоможе полегшити і зробити більш приємною будь-яку поїздку. Ще одною перевагою є безкоштовне оновлення навігаційних даних.

HOME

Dests

Map

MENU

Settings

40m Karlínské náměstí

0:28
4.1km

20.0 +

INFO

13:28

CLIMA

20.0 +

SET

MODE

ASSIST



CLIMA

MAX

REAR

ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ

Зробіть салон більш затишним і комфортним завдяки спеціальному підсвічуванню. Світлодіодне підсвічування, для якого передбачено багато дивовижних варіантів кольору, розташоване по периметру салону, на рівні ніг у передній і задній частинах, на ручках передніх і задніх дверей, а також у багажному відділенні.



АКУСТИЧНА СИСТЕМА CANTON

Насолоджуйтеся абсолютно чистим звучанням музичних чи аудіофайлів, яке дарує акустична система Canton з дванадцятьма динаміками, включаючи центральний динамік та сабвуфер у багажному відділенні.



МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ТРИМАЧ І МЕДІАКОНСОЛЬ

Мультимедійний тримач забезпечує надійну фіксацію планшета на підголовнику переднього сидіння, а додаток медіаконсолі дозволяє пасажиру на будь-якому сидінні керувати інформаційно-розважальною автомобільною системою (за допомогою планшета або смартфона через Wi-Fi). Ця функція доступна винятково для навігаційної системи Columbus.





ВІРТУАЛЬНА ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ/ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ

На віртуальній панелі приладів (Virtual Cockpit) відображаються дані бортового комп'ютера та інша важлива інформація, наприклад щодо навігації. Проекційний дисплей відображає дані щодо руху на вітровому склі, тому водію не потрібно щоразу переводити погляд на інший дисплей і, як наслідок, відволікатися від ситуації на дорозі.



КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

Зробити паркування ще простішим допоможе камера заднього огляду, прикріплена до ручки дверцят багажного відділення. Отримуючи дані від цієї камери, система здійснює контроль простору позаду автомобіля, а також відображає на дисплеї напрямні лінії, виходячи з ширини автомобіля. Передбачено кілька режимів відображення зображення на дисплеї, включаючи рух заднім ходом з причепом.

ПЕРЕДНІ СИДІННЯ ERGO

Максимальний комфорт для водія і пасажера забезпечують передні сидіння Ergo з електроприводом регулювання, для яких, серед інших функцій, передбачено функцію регулювання глибини подушки.





РОЛИКОВІ СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ

Механічні роликові сонцезахисні шторки, призначені для задніх бокових вікон, а в версії liftback ще й для заднього вікна, сприяють підвищенню рівня комфорту для пасажирів на задніх сидіннях, особливо в дуже сонячні дні.

ПАКЕТ ДЛЯ ВІДПОЧИНКУ

Під час тривалої подорожі пасажирів на задніх сидіннях мають можливість солодко поспати завдяки пакету для відпочинку Sleep Package (ексклюзивно для версії combi). До комплекту входять регульовані підголівники крайніх задніх сидінь, які під час сну зручно підтримують голову відкидними елементами, роликові сонцезахисні шторки для задніх бокових вікон, тонування вікон SunSet, дві підставки під ноги та м'який плед, дбайливо складений у сірій футляр.

СИДІННЯ З ФУНКЦІЄЮ МАСАЖУ

Передні сидіння Ergo з електроприводом мають функцію масажу. Пізнайте неймовірно високий рівень комфорту, зручно розташувшись на передніх сидіннях із оббивкою з перфорованої шкіри, які мають функції вентиляції та підігріву.

КЕРУВАННЯ ПАНОРАМНИМ ВЕРХНІМ ЛЮКОМ/USB

Відкривання й закривання панорамного верхнього люка виконується легким торканням кнопки на верхній панелі керування, розташованій над головою. Крім того, на стелі Ви знайдете додатковий USB-роз'єм, який ідеально підходить для підзарядження пристроїв, встановлених на вітровому склі.



ЛАМПИ ДЛЯ ЧИТАННЯ З РЕГУЛЮВАННЯМ ІНТЕНСИВНОСТІ СВІТЛА

Можна легко регулювати інтенсивність світла ламп для читання, тримаючи під ними руку.





ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ТЕЛЕФОНУ/USB

Відділення для телефону забезпечує підсилення сигналу для Вашого мобільного пристрою та водночас дозволяє здійснювати бездротове зарядження його батареї під час руху. Зручно розташоване відділення підходить для зберігання пристроїв із великим дисплеєм. Два роз'єми USB-C на центральній консолі призначені для легкого підключення зовнішніх пристроїв до інформаційно-розважальної системи без використання перехідників і адаптерів.



КОМФОРТ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

У задній частині речового відділення Jumbo Box до Ваших послуг два роз'єми USB-C, які можна використовувати для підзарядження мобільного телефону. Автомобіль оснащений тризонною системою кондиціонування повітря Climatronic, органи керування якою також знаходяться у задній частині салону.



ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Нова OCTAVIA оснащена електромеханічним стоянковим гальмом (стандартно для всіх версій автомобіля), яке прийшло на заміну звичайному механічному гальму. Електромеханічне гальмо діє на задні колеса. Активація/відключення цього гальма здійснюється вручну натисканням кнопки, розташованої на центральній консолі між передніми сидіннями.



ЕЛЕКТРИЧНИЙ МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ

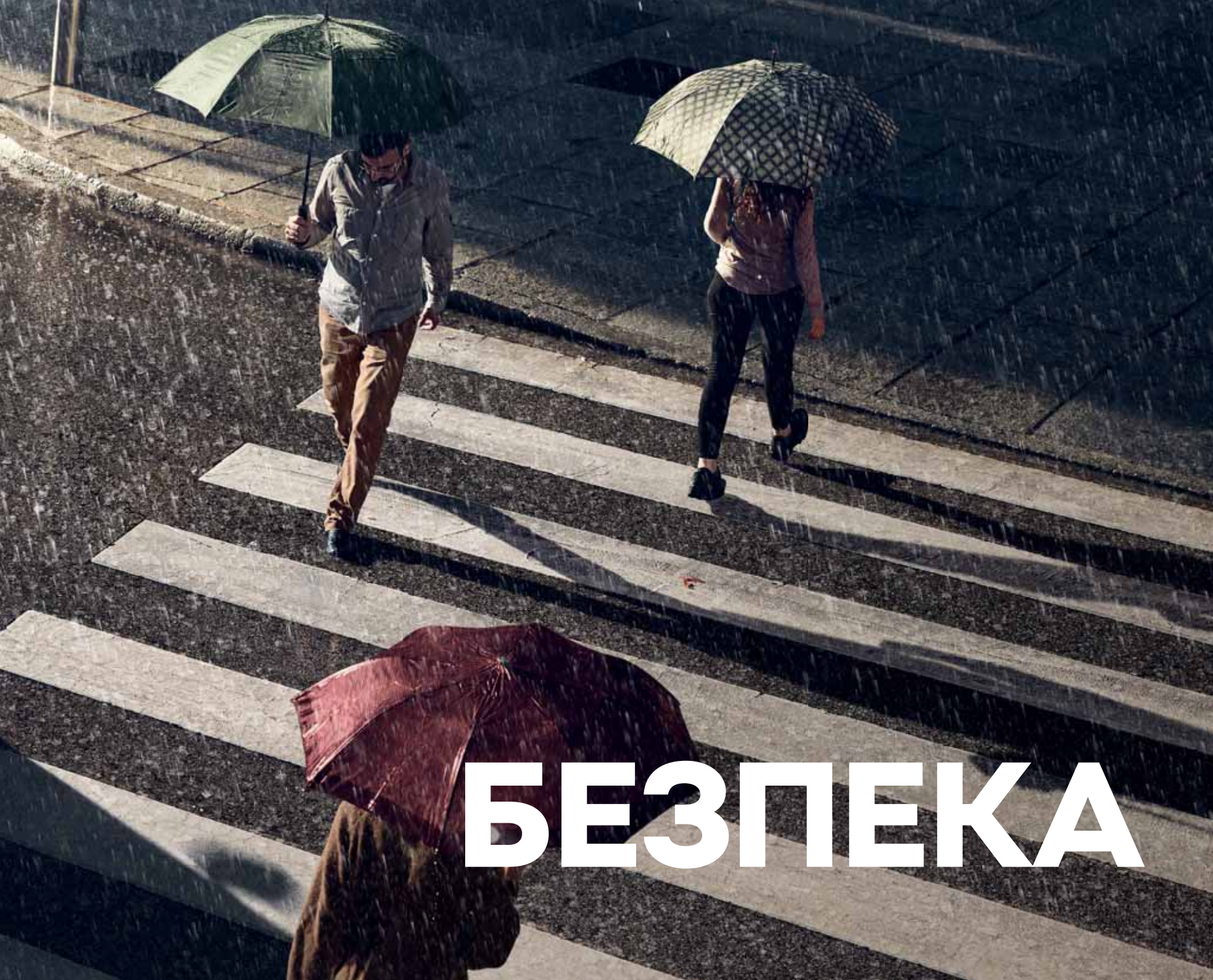
Лише одне натискання кнопки здатне зробити подорож ще безпечнішою для Ваших дітей. Механізм блокування не дозволить дітям випадково відчинити задні двері або вікна.



KESY

Нова версія системи KESY (система санкціонованого доступу та запуску двигуна без ключа) дозволяє відмикати та замикати автомобіль за допомогою датчиків на ручках всіх дверей.





БЕЗПЕКА

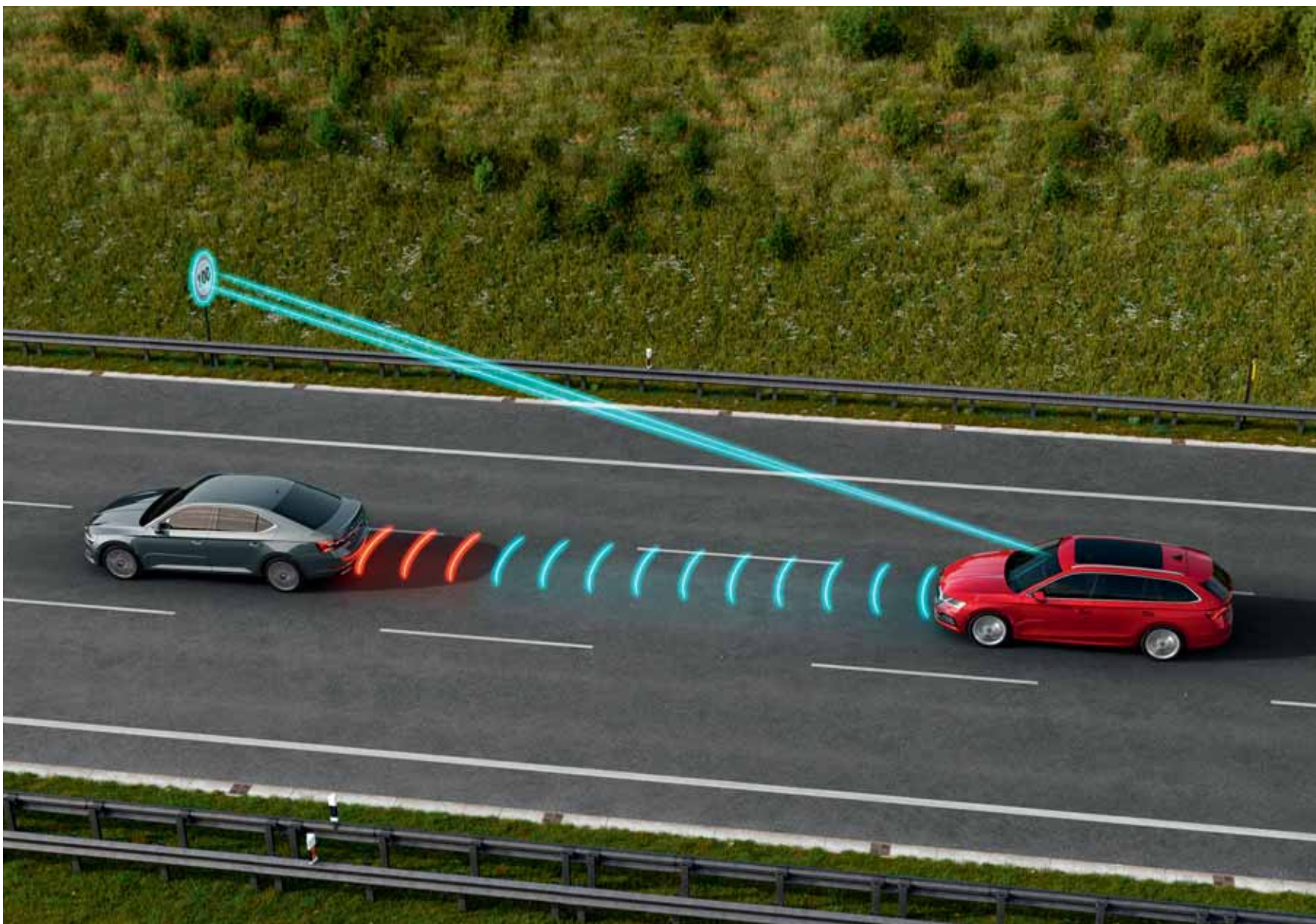
ПОДВІЙНЕ СТЕЖЕННЯ ЗА ДОРОГОЮ

Будь-яка подорож стає більш безпечною завдяки системам допомоги водію. OCTAVIA укомплектована безліччю систем допомоги, які допомагають максимально швидко реагувати на будь-які ситуації. Певні системи навіть здатні самостійно запобігти зіткненню.



ФУНКЦІЯ СЕГМЕНТОВАНОГО СВІТЛА

Світлодіодні матричні фари мають функцію сегментованого світла. Вона дозволяє використовувати дальнє світло постійно, але без засліплення водіїв інших транспортних засобів. Отримуючи дані від розташованої на вітровому склі камери, функція сегментованого світла реагує на дорожню ситуацію та вимикає лише кілька сегментів фар. Решта сегментів продовжують освітлювати дорогу попереду. Більш того, завдяки цій функції Вас не засліплюватиме світло, відбите від поверхонь дорожніх знаків тощо. Функція сегментованого світла також використовує інформацію, надану навігаційною системою, тому дальнє світло вмикатиметься тільки за умови перебування автомобіля за межами населених пунктів.



ПРЕВЕНТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (PCC)

Використовуючи дані, отримані від радарного пристрою, камери з функцією розпізнавання дорожніх знаків, GPS-системи, а також інформації щодо навігаційної карти, система PCC може спрогнозувати умови руху на наступні 1-2 км. В результаті, система автоматично змінює за потреби круїзну швидкість. Зазвичай це відбувається перед поворотом, кільцевою розв'язкою або в'їздом у зону обмеження швидкості руху. Система PCC сприяє підвищенню рівня комфорту керування автомобілем і безпеки руху, а також покращенню паливної економічності, що позитивно позначається на рівні викидів CO₂.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС МАНЕВРУВАННЯ

Використовуючи датчики системи допомоги під час паркування, ця система допомагає запобігти зіткненню з перешкодами в межах відстані, що дорівнює довжині самого автомобіля (за швидкості руху до 10 км/год). У разі виявлення перешкоди система, орієнтуючись на відстань до перешкоди та швидкість руху, активує аварійне гальмування.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

Паркування завдає мінімум клопоту завдяки системі допомоги під час паркування. Вона автоматично вибирає підходяще місце в ряду паралельно чи перпендикулярно припаркованих автомобілів.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПРОСТОРУ ПОПЕРЕДУ ІЗ ПРЕВЕНТИВНИМ ЗАХИСТОМ ПІШОХОДІВ

Система контролю простору попереду контролює відстань до автомобіля попереду, включаючи функцію екстреного гальмування. У новій OCTAVIA ця система має додаткову функцію превентивного захисту пішоходів, яка попереджає водія за допомогою звукових/візуальних сигналів, а також легкою вібрацією педалі гальма. Розпізнавання пішоходів і велосипедистів відбувається за їхнього руху паралельно чи перпендикулярно до автомобіля. Функціональність системи допомоги підвищено завдяки взаємодії радарного пристрою з мультифункціональною камерою.



СИСТЕМА КОНТРОЛЮ «СЛІПИХ» ЗОН

Використовуючи встановлені в задньому бампері радарні датчики, ця система виявляє інші автомобілі і навіть менш помітні об'єкти, такі як велосипедисти, в радіусі 70 м, тобто контролює «сліпі» зони позаду і по боках автомобіля. За віддаленістю та швидкістю руху оточуючих автомобілів система визначає необхідність попередження водія.



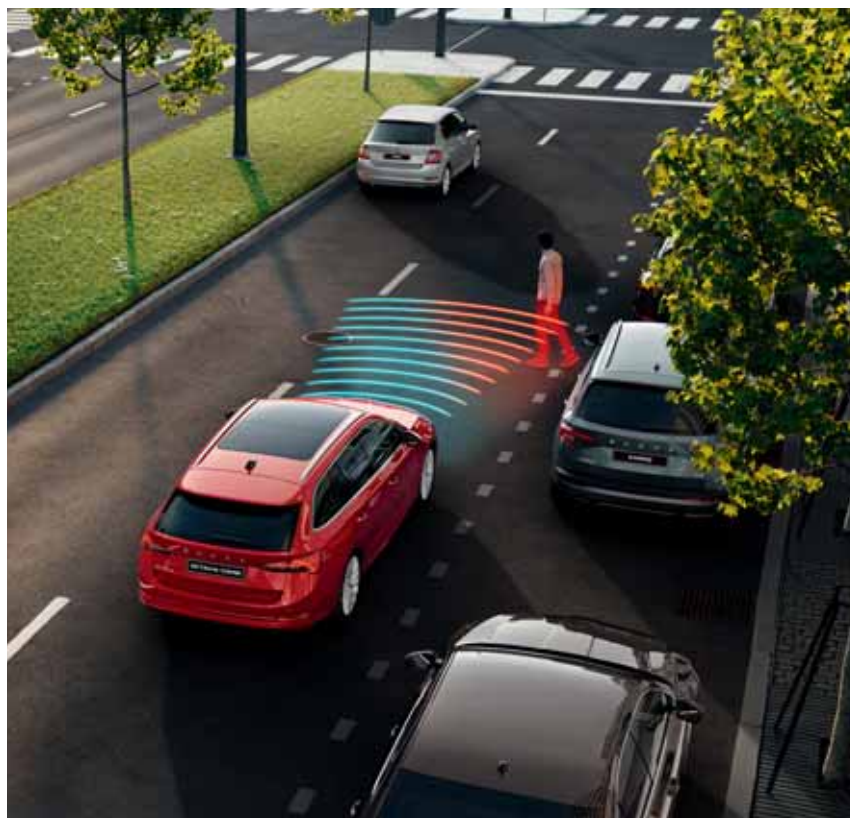
СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ

Пакет систем допомоги під час руху, який включає в себе кілька допоміжних систем, дарує відчуття безпеки і комфорту, незалежно від того, куди Ви прямуєте. В поєднанні з трансмісією DSG із подвійним зчепленням ці системи також забезпечують автоматичний повільний рух у транспортному заторі, даючи Вам змогу дещо розслабитися. Задля максимальної безпеки водій має постійно стежити за роботою систем допомоги. Саме тому нова OCTAVIA стала першою моделлю ŠKODA, оснащеною рульовим колесом (із функцією ємнісного визначення), яке виявляє дотик рук водія, забезпечуючи інтерактивний інтерфейс із системами допомоги під час руху. Якщо водій не здійснює керування автомобілем, система рульового колеса виявляє це менше ніж за 15 секунд.



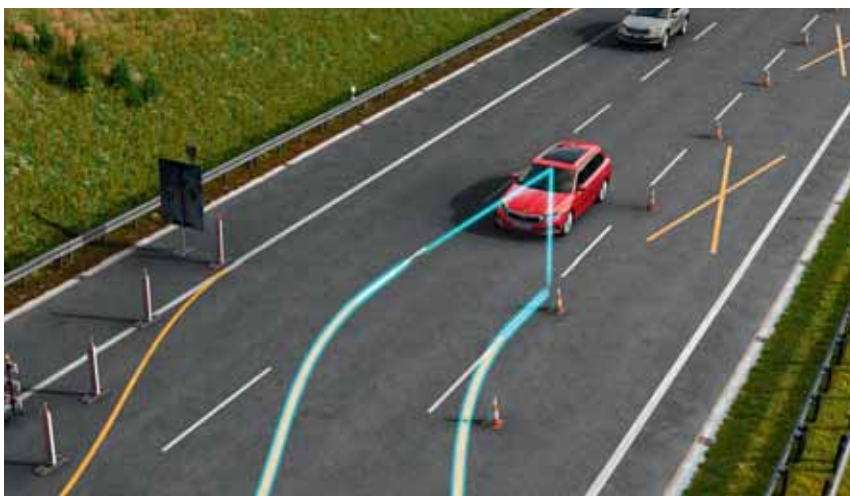
СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПОВОРОТУ

Ця система виявляє зустрічні автомобілі, коли Ви здійснюєте поворот ліворуч з низькою швидкістю 2-15 км/год. У критичній ситуації система зупиняє автомобіль і вмикає попереджувальні вогні. (Доступно з листопада 2020 року.)



СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЮ

Нова система допомоги дозволяє уникнути аварійної ситуації за рахунок виконання маневрів ухилення. Вона надає водію допомогу, активно збільшуючи момент обертання рульового колеса за високої ймовірності зіткнення з пішоходом, велосипедистом або іншим автомобілем.



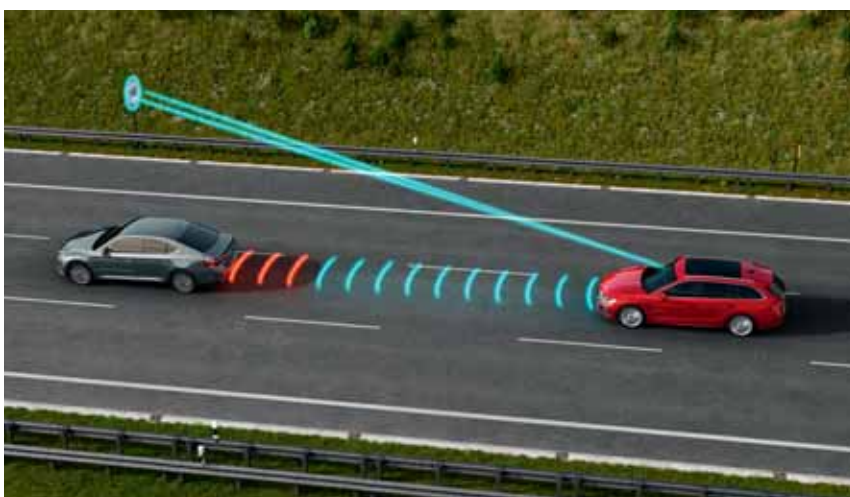
СИСТЕМА ПІДТРИМАННЯ СМУГИ РУХУ (LANE ASSIST+)

Спрацьовуючи за швидкості руху понад 60 км/год, ця система утримує автомобіль по центру відповідної смуги руху. Система Lane Assist+ також здатна здійснювати контроль над автомобілем у разі зміни смуги руху під час ремонтних робіт та за наявності тимчасових дорожніх знаків.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ В ЗАТОРАХ

Система допомоги під час руху в заторах призначена для комфортного керування автомобілем в умовах дорожніх заторів. Завдяки контролю роботи двигуна, гальм та рульового механізму автомобіль рушає, гальмує та виконує повороти узгоджено з оточуючими автомобілями (за швидкості до 60 км/год).



ПРЕВЕНТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (PCC)

До пакета систем допомоги під час руху входить превентивний круїз-контроль. Детальніша інформація наведена на попередній сторінці.



СИСТЕМА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Система аварійної зупинки допомагає знизити ризик потраплення в аварію, наприклад у разі різкого нездужання водія, зупинивши автомобіль та ввімкнувши попереджувальні вогні.

ПОВНА БЕЗПЕКА

В екстремальних ситуаціях, коли водій не в змозі активно вплинути на наслідки, спрацьовують елементи системи пасивної безпеки автомобіля, а саме подушки безпеки. Автомобіль може бути укомплектований аж десятьма подушками безпеки.



ФРОНТАЛЬНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Подушка безпеки водія знаходиться під накладкою рульового колеса, а подушка безпеки пасажирів – в панелі приладів. За необхідності її можна відключити, коли на переднє пасажирське сидіння встановлюється дитяче крісло безпеки.



ПОДУШКИ-ШТОРКИ БЕЗПЕКИ

Розкриваючись, подушки-шторки створюють «повітряну завісу», яка захищає водія та пасажирів на передніх та крайніх задніх сидіннях від травм голови.



ПЕРЕДНІ Й ЗАДНІ БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Чотири бокові подушки безпеки призначені для захисту таза й грудної клітки водія та інших пасажирів у разі бокового зіткнення.



КОЛІННА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ

Колінна подушка безпеки, розташована під рульовою колонкою, забезпечує захист колін і гомілок водія.



OCTAVIA



ПОТУЖНІСТЬ

ЕНЕРГІЮ – ЛЮДЯМ

Дизайн нової OCTAVIA кличе пізнати більше. Дізнайтеся, що вона приховує під капотом. Там Ви знайдете потужність, якої прагнете — без компромісів щодо продуктивності та захисту довкілля.



ДВИГУНИ

Лінійка потужних двигунів TSI і TDI є втіленням нашого безперервного прагнення знижувати рівень викидів CO₂. Саме тому пропонуємо до Вашої уваги нові двигуни Evo TDI. Моделі, оснащені новою механічною 6-ступінчатою трансмісією, демонструють показник витрати палива 3,6 л/100 км (в комбінованому циклі) за рівня викидів CO₂ лише 96 г/км. Завдяки технології Twin-Dosing* нові двигуни виробляють до 80% менше NO_x порівняно з двигунами попереднього покоління.

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА АЕРОДИНАМІКА

За рахунок чудової аеродинаміки автомобіля вдалося покращити його ходові характеристики та паливну економічність. З коефіцієнтом лобового опору від 0,24 OCTAVIA задала новий орієнтир у своєму класі.

* Метод впорскування AdBlue.



ДИНАМІЧНЕ КЕРУВАННЯ ШАСІ

Насолоджуйтеся високою потужністю Вашого автомобіля в комфорті та абсолютній безпеці. Система динамічного керування шасі (DCC) постійно оцінює умови руху (гальмування, прискорення, повороти) і відповідно реагує на їхню зміну, адаптуючи характеристики системи амортизації та рульового керування. За допомогою меню інформаційно-розважальної системи можна вибрати один із п'яти режимів за Вашим бажанням: Eco (екологічний), Comfort (комфортний), Normal (звичайний), Sport (спортивний) або Individual (індивідуальний). П'ять основних режимів DCC дають змогу виконувати більш точні налаштування. Доступно п'ятнадцять опцій, зокрема Supersport.



ТЕХНОЛОГІЯ SHIFT BY WIRE

В ОСТAVIA, як першій моделі бренду ŠKODA, впроваджено технологію електричного керування (By wire), розроблену для максимального комфорту керування автомобілем із автоматичною трансмісією. Перемикання передач трансмісії DSG здійснюється за допомогою інтегрованого в центральну консоль важеля селектора, виконаного в мінімалістичному стилі.

HOME



Manual mode: Maintain state of charge

Battery status 70%



E-MODE



Hybrid



AUTO



MENU

DCC with Driving Mode Selection



Eco



Comfort



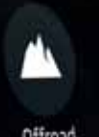
Normal



Sport



Individual



Offroad



22.0°C +



15:12



23.5°C +





ІНФОРМАЦІЙНО- РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

Інформаційно-розважальна система з 10-дюймовим дисплеєм (на фото — дисплей із меню навігаційної системи Columbus) дозволяє перевіряти рівень заряду акумуляторної батареї, а також вибирати режим руху із використанням тільки електричного двигуна або одночасно обох (електричного і бензинового) двигунів*.

* Доступність двигунів відрізняється для різних країн. Актуальну інформацію необхідно уточнювати у сертифікованих дилерів.





ІНДИВІДУАЛІЗАЦІЯ

ВЕРСІЯ ACTIVE

Стандартне обладнання версії Active передбачає зовнішні дзеркала заднього огляду з електрорегулюванням, ручки дверей під колір кузова, тоновані вікна, світлодіодні головні фари зі світлодіодними денними ходовими вогнями, повністю світлодіодні задні ліхтарі, система запуску двигуна без ключа KESY GO, центральний замок із дистанційним керуванням, електросклопідіймачі (передні та задні двері), кондиціонер повітря, інформаційно-розважальна система Swing з 8-дюймовим екраном, два USB-C роз'єми, відділення для сонцезахисних окулярів тощо.



ІНТЕР'ЄР ACTIVE BLACK

Оздоблення панелі приладів Narbe Ruby
Оздоблення сірих металік
Тканинна оббивка



ВЕРСІЯ AMBITION

Стандартне обладнання версії Ambition передбачає відділення для зберігання щітки, речове відділення Jumbo Vox у корпусі переднього підлокітника, центральну консоль зі шторкою, світлодіодні протитуманні ліхтарі, двозонну систему кондиціювання повітря Climatronic, сидіння спереду з підігрівом, систему допомоги під час рушання на підйом, радіо Swing з 8-дюймовим дисплеєм, вісім динаміків, Bluetooth та Smart Link, легкосплавні 16-дюймові диски, відділення для зберігання речей за задніми колесами (з фіксувальними елементами), подвійний гачок у багажнику (для версії liftback) і багато іншого.



ІНТЕР'ЄР AMBITION BLACK

Оздоблення панелі приладів Narbe Ruby
Оздоблення Silver Squares Haptic
Тканинна оббивка



ІНТЕР'ЄР AMBITION BLACK

Оздоблення панелі приладів Narbe Ruby
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Тканинна оббивка



ІНТЕР'ЄР AMBITION BLACK

Оздоблення панелі приладів Narbe Ruby
 Оздоблення Goldress matt
 М-пакет: оббивка з тканини/натуральної
 шкіри/штучної шкіри

ВЕРСІЯ STYLE

Стандартне обладнання версії Style передбачає хромовані вставки в передній частині, систему KESSY (система санкціонованого доступу та запуску двигуна без ключа), багатофункціональне (2-спицеве) рульове колесо зі шкіряним оздобленням і з підігрівом, шкіряне оздоблення рукоятки важеля перемикачів передач, регульовані за висотою передні сидіння з поперековою опорою, систему контролю дистанції під час паркування (задню), камеру заднього огляду, систему Light Assistant (з функціями Coming home, Leaving home, Tunnel light і Day light), датчик дощу, радіо Bolero 10" та віддалений доступ Remote Access, цифрову панель приладів і багато іншого.



ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Оббивка з натуральної/штучної шкіри, вентилявані передні сидіння ERGO

ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Оббивка з натуральної/штучної шкіри, вентилявані передні сидіння ERGO



ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Оздоблення панелі приладів Suedia Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Оббивка Suedia/з натуральної шкіри/штучної шкіри



ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 М-пакет: оббивка з тканини/натуральної шкіри/штучної шкіри

ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Оббивка з натуральної/штучної шкіри



ІНТЕР'ЄР STYLE BEIGE

Оздоблення панелі приладів Suedia Beige зі строчкою
Оздоблення Piano Black (також доступно для інтер'єру Style Black)
Оббивка Suedia/з натуральної шкіри/штучної шкіри

ІНТЕР'ЄР STYLE BEIGE

Оздоблення панелі приладів Suedia Beige зі строчкою
 Оздоблення Piano Black (також доступно для інтер'єру Style Black)
 Оббивка Suedia/з натуральної шкіри/штучної шкіри



ІНТЕР'ЄР STYLE BLACK

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Silver Squares Haptic
 Тканинна оббивка



ІНТЕР'ЄР STYLE BEIGE

Тканинне оздоблення панелі приладів Tetris Black зі строчкою
 Оздоблення Piano Black
 Тканинна оббивка





ОББИВКА

Ambition Black
(тканина)

Style Beige
(тканина)

Ambition/Style Black
(тканина/натуральна шкіра/штучна шкіра)*



Style Black
(тканина)



Style Black
(натуральна шкіра/штучна шкіра)



Style Beige Style Black (перфорована натуральна шкіра/штучна шкіра), вентильовані передні сидіння ERGO
(Suedia/натуральна шкіра/штучна шкіра)



Style Black
(Suedia/натуральна шкіра/штучна шкіра)



* M-пакет

КОЛЬОРИ



CANDY WHITE UNI



MOON WHITE METALLIC



BRILLIANT SILVER METALLIC



QUARTZ GREY METALLIC



CORRIDA RED UNI



VELVET RED METALLIC

ENERGY BLUE UNI



LAVA BLUE METALLIC



RACE BLUE METALLIC



ТИТАН BLUE METALLIC



MAGIC BLACK METALLIC



КОЛІСНІ ДИСКИ

19-дюймові легкосплавні диски
BECRUX



19-дюймові легкосплавні диски
BECRUX, антрацит



18-дюймові легкосплавні диски
PERSEUS



17-дюймові легкосплавні диски
ROTARE Aero



16-дюймові легкосплавні диски
TWISTER Aero



16-дюймові легкосплавні диски
VELORUM



18-дюймові легкосплавні диски
PERSEUS, антрацит



18-дюймові легкосплавні диски VEGA
Аеро, чорні



17-дюймові легкосплавні диски
PULSAR Aero, чорні



16-дюймові сталеві диски
з ковпаками ТЕСТОН



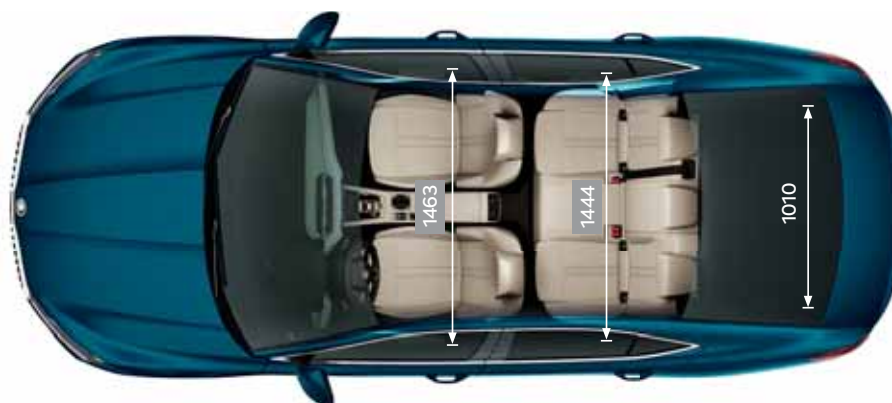
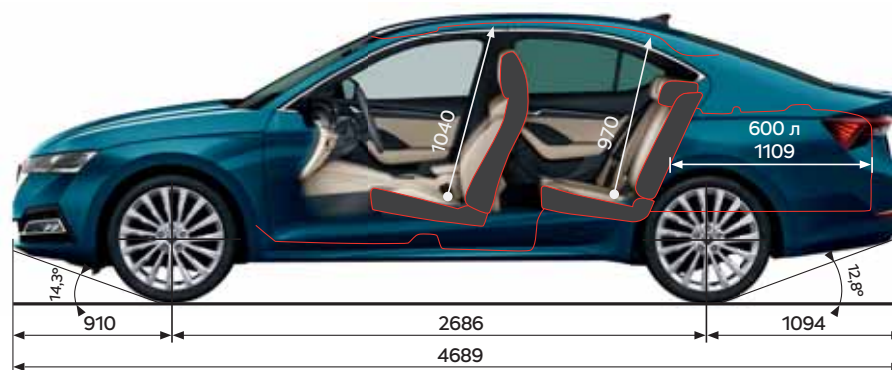
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ OCTAVIA	1,6 MPI/81 кВт (AQ160-6F)	1,4 TSI/110 кВт (MQ250-6F)	1,4 TSI/110 кВт (AQ300-8F)	2,0 TSI/140 кВт (DQ381-7F)	2,0 TSI/140 кВт (DQ381-7A)	2,0 TDI/110 кВт (MQ281-6F)	2,0 TDI/110 кВт (DQ381-7F)	2,0 TDI/110 кВт (DQ381-7A)	2,0 TDI/147 кВт (DQ381-7A)
Двигун	Бензиновий інжекторний, багаточисельна система впорскування	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail
Кількість циліндрів/Об'єм двигуна (см ³)	4/1598	4/1395	4/1395	4/1984	4/1984	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Максимальна потужність/Оберти (кВт (к.с.)/хв ⁻¹)	81 (110)/5800	110 (150)/5000	110 (150)/5000	140 (190)/4180–6000	140 (190)/4200–6000	110 (150)/3250–4200	110 (150)/3000–4200	110 (150)/3000–4200	147 (200)/3600–4100
Макс. обертальний момент/Оберти (Н·м/хв ⁻¹)	152/3850–4100	250/1500–4000	250/1500–4000	320/1500–4180	320/1500–4100	340/1600–3000	360/1600–2750	360/1600–2750	400/1750–3500
Екологічний стандарт	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Паливо	Бензин, RON мін. 95/91	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51
ПОТУЖНІСТЬ									
Максимальна швидкість (км/год)	199	227	223	240	239	231	229	222	241
Прискорення 0–100 км/год (с)	12,4	8,1	9,0	7,4	6,8	8,7	8,7	8,4	6,6
Витрата палива (л/100 км) NEFZ – міський цикл	9,3–9,5	7,4–7,5	6,9–7,0	7,8–7,9	7,9	5,2	4,7–4,8	5,4–5,5	6,4
– заміський цикл	5,2–5,3	4,6–4,7	4,6–4,7	4,9–5,0	5,2	3,0–3,1	3,1–3,2	3,8	4,2
– комбінований цикл	6,7–6,9	5,7–5,8	5,4–5,5	6,0–6,1	6,2	3,8–3,9	3,7–3,8	4,4	5,0
Викиди CO ₂ (г/км) — комбіновані	153–156	129–132	123–126	136–139	142	101–103	98–100	115–117	132
Діаметр розвороту (м)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
ПРИВОД									
Тип	Передній	Передній	Передній	Передній	Повний	Передній	Передній	Повний	Повний
Зчеплення	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідралічне однодискове	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням
Трансмісія	Автоматична 6-ступінчата з функцією Tiptronic	Механічна 6-ступінчата	Автоматична 8-ступінчата з функцією Tiptronic	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Механічна 6-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата
ВАГА									
Споряджена маса (у стандартній версії, вага водія — 75 кг) (кг)	1311–1476	1315–1480	1341–1506	1420–1585	1524–1689	1424–1589	1461–1626	1554–1718	1548–1713
Вантажопідйомність — вкл. водія та додаткове обладнання (кг)	479–603	475–603	479–603	486–633	480–667	446–600	449–601	492–663	492–667
Загальна вага (кг)*	1820–1880	1824–1880	1838–1910	1908–2055	2030–2191	1949–1960	1987–2000	2066–2210	2061–2210
Навантаження причепа без гальм (макс., кг)	650	650	670	710	750	710	730	750	750
Навантаження причепа з гальмами (нахил — 12 %) (макс., кг)	1200	1500	1500	1600	1700	1600	1600	2000	2000
Об'єм паливного бака (л)	45	45	45	50	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR	55 + 12 SCR	55 + 12 SCR

* Залежно від обладнання.

** На автомобіль може бути встановлений комплект всесезонних 17-дюймових шин. За додатковою інформацією звертайтеся до авторизованого партнера ŠKODA.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кузов		Габаритні розміри	
Тип	5-місний, 5-дверний, 2 відділення	Довжина/ширина (мм)	4689/1829
Коефіцієнт лобового опору C_w	0,249–0,264 залежно від версії двигуна	Висота (мм)	1470
Діаметр розвороту (м)	11,1	Колісна база (мм)	2686
Шасі		Колія передня/задня (мм)	1543/1535
Передня вісь	Підвіска McPherson із нижнім трикутним важелем і торсіонним стабілізатором	Дорожній просвіт (мм)	158
Задня вісь	Залежна, з торсіонним стабілізатором	Внутрішні розміри	
Гальмова система	Гідравлічна двоконтурна, діагональна, з електрогідравлічним підсиленням	Ширина салону, передня/задня частина (мм)	1463/1444
– передні гальма	Дискові, з внутрішнім охолодженням та однопоршневим плаваючим супортом	Корисна висота салону, передня/задня частина (мм)	1040/970
– задні гальма	Дискові	Об'єм багажного відділення (макс. л)	
Рульове керування	Пряме рейково-зубчасте, з електро механічним підсиленням	Без запасного колеса; спинки задніх сидінь	
Диски	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	– підняті/опущені	600/1109
Шини**	205/60 R16; 205/55 R17		



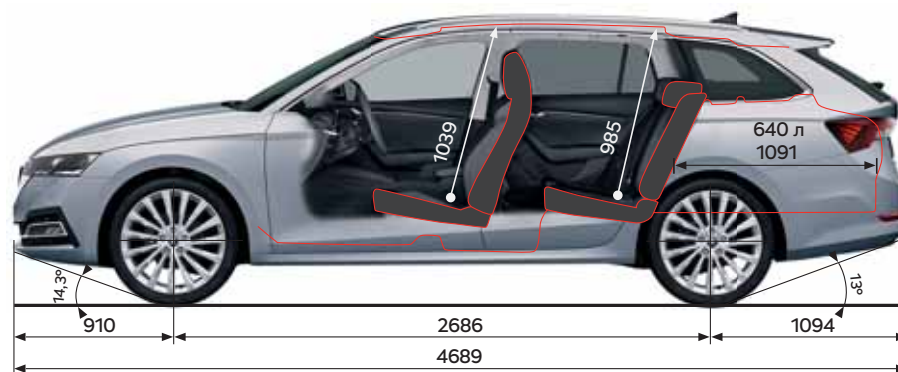
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ OSTAVIA COMBI	1,6 MPI/81 кВт (AQ160-6F)	1,4 TSI/110 кВт (MQ250-6F)	1,4 TSI/110 кВт (AQ300-8F)	2,0 TSI/140 кВт (DQ381-7F)	2,0 TSI/140 кВт (DQ381-7A)	2,0 TDI/110 кВт (MQ281-6F)	2,0 TDI/110 кВт (DQ381-7F)	2,0 TDI/110 кВт (DQ381-7A)	2,0 TDI/147 кВт (DQ381-7A)
Двигун	Бензиновий інжекторний, багатоточкова система впорскування	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Бензиновий із турбонаддувом	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail	Дизельний із турбонаддувом, система Common Rail
Кількість циліндрів/Об'єм двигуна (см ³)	4/1598	4/1395	4/1395	4/1984	4/1984	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Максимальна потужність/Оберти (кВт (к.с.)/хв ⁻¹)	81 (110)/5800	110 (150)/5000	110 (150)/5000	140 (190)/4180–6000	140 (190)/4200–6000	110 (150)/3250–4200	110 (150)/3000–4200	110 (150)/3000–4200	147 (200)/3600–4100
Макс. обертальний момент/Оберти (Н·м/хв ⁻¹)	152/3850–4100	250/1500–4000	250/1500–4000	320/1500–4180	320/1500–4100	340/1600–3000	360/1600–2750	360/1600–2750	400/1750–3500
Екологічний стандарт	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Паливо	Бензин, RON мін. 95/91	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Бензин, RON мін. 95	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51	Дизель, CZ 51
ПОТУЖНІСТЬ									
Максимальна швидкість (км/год)	192	221	216	236	235	225	223	218	236
Прискорення 0–100 км/год (с)	12,5	8,2	9,1	7,4	6,8	8,8	8,8	8,5	6,7
Витрата палива (л/100 км) NEFZ – міський цикл	9,4–9,7	7,4–7,6	6,9–7,2	7,8–8,0	7,9	5,2–5,3	4,7–4,8	5,4–5,5	6,4
– заміський цикл	5,2–5,4	4,7–4,9	4,7–4,9	5,0–5,2	5,2	3,1–3,2	3,2–3,3	3,8–3,9	4,3
– комбінований цикл	6,8–7,1	5,7–5,9	5,5–5,7	6,0–6,2	6,2	3,9–4,0	3,8–3,9	4,4–4,5	5,1
Викиди CO ₂ (г/км) — комбіновані	155–161	136–142	125–131	137–143	143	103–104	100–102	117–118	133
Діаметр розвороту (м)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
ПРИВОД									
Тип	Передній	Передній	Передній	Передній	Повний	Передній	Передній	Повний	Повний
Зчеплення	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідралічне однодискове	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Гідротрансформатор-планетарний автомат	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням	Подвійне коаксіальне з електрогідралічним керуванням
Трансмісія	Автоматична 6-ступінчата з функцією Tiptronic	Механічна 6-ступінчата	Автоматична 8-ступінчата з функцією Tiptronic	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Механічна 6-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата	Автоматична DSG 7-ступінчата
ВАГА									
Споряджена маса (у стандартній версії, вага водія — 75 кг) (кг)	1323–1525	1327–1529	1353–1555	1432–1634	1536–1738	1436–1638	1473–1675	1566–1768	1560–1762
Вантажопідйомність — вкл. водія та додаткове обладнання (кг)	430–610	401–603	403–605	479–632	503–666	397–599	390–592	494–642	497–644
Загальна вага (кг)*	1848–1880	1855	1883	1940–2051	2062–2187	1960	1990	2088–2187	2083–2184
Навантаження причепа без гальм (макс., кг)	660	660	670	710	750	710	730	750	750
Навантаження причепа з гальмами (нахил — 12 %) (макс., кг)	1200	1500	1500	1600	1700	1600	1600	2000	2000
Об'єм паливного бака (л)	45	45	45	50	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR	55 + 12 SCR	55 + 12 SCR

* Залежно від обладнання.

** На автомобіль може бути встановлений комплект всесезонних 17-дюймових шин. За додатковою інформацією звертайтеся до авторизованого партнера ŠKODA.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кузов		Габаритні розміри	
Тип	5-місний, 5-дверний, 2 відділення	Довжина/ширина (мм)	4689/1829
Коефіцієнт лобового опору C_w	0,270–0,291 залежно від версії двигуна	Висота (мм)	1468
Діаметр розвороту (м)	11,1	Колісна база (мм)	2686
Шасі		Колія передня/задня (мм)	1543/1535
Передня вісь	Підвіска McPherson із нижнім трикутним важелем і торсіонним стабілізатором	Дорожній просвіт (мм)	157
Задня вісь	Залежна, з торсіонним стабілізатором	Внутрішні розміри	
Гальмова система	Гідравлічна двоконтурна, діагональна, з електрогідравлічним підсиленням	Ширина салону, передня/задня частина (мм)	1463/1444
– передні гальма	Дискові, з внутрішнім охолодженням та однопоршневим плаваючим супортом	Корисна висота салону, передня/задня частина (мм)	1039/985
– задні гальма	Дискові	Об'єм багажного відділення (макс. л)	
Рульове керування	Пряме рейково-зубчасте, з електро механічним підсиленням	Без запасного колеса; спинки задніх сидінь	
Диски	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	– підняті/опущені	640/1700
Шини**	205/60 R16; 205/55 R17		



Сертифіковані дилери:

Київ: «Автоцентр Київ», (044) 494 3790, 490 1091 (Нивки); «Автотрейдинг-Центр», (044) 496 0404, 490 1090; «Прага Авто», (044) 207 7700 (Кільцева);
Вінниця: «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 55 2030; **Дніпро:** «Автоцентр - Дніпропетровськ», (056) 790 5999; «Автоцентр-Україна плюс», (056) 376 2020; **Житомир:**
«Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** ТОВ «Альянс-ІФ», (0342) 74 4700; **Краматорськ:** «Талісман»,
(06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук-2012», (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** ТОВ з ІІ «АСТ-Комбі», (0564) 92 6655; **Кропивницький:** «Авто-Шанс»,
(0522) 35 1535; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7387; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 9278; **Маріуполь:** «Інтеравто
Маріуполь», (095) 284 4000; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; **Мукачево:** «Закарпат-Авто», (03131) 5 3732; «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332;
Одеса: «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3662; ДП «Базіс Авто», (048) 705 8855; **Полтава:** ТОВ «АВТОЦЕНТР-ПОЛТАВА», (0532) 64 2300; **Рівне:** «Вік-Експо»,
(0362) 69 0669; **Суми:** «Автоцентр-С», (0542) 32 4546; (0542) 32 4475; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Автотрейдинг-Харків»,
(057) 760 1470; ТОВ АД «Солли Плюс», (057) 766 5766; **Херсон:** ТОВ «Автоцентр Херсон», (050) 318 8804; (050) 412 4400; **Хмельницький:** Торговий дім
«Євромоторс», (0382) 71 5000; **Чернігів:** «Метек», (04622) 60 00 60.

Сертифіковані дилери — сервіс:

Київ: «Атлант-М Дніпровська набережна», (044) 536 9536; «Інтерциклон», (044) 291 2140; «Авторесурс», (044) 467 8941; **Дніпро:** «Автотрейдинг-Дніпро»,
(056) 790 5991; «Автоінтерсервіс», (056) 371 2552; **Краматорськ:** «Талісман Сервіс», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук-2012», (0536) 77 7858;
Полтава: ТОВ «АВТОЦЕНТР-ПОЛТАВА», (0532) 64 2300; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252.

Перелік сертифікованих дилерів наданий станом на 01.11.2021.
Детальну інформацію щодо сертифікованих дилерів у Вашому регіоні
шукайте на сайті www.skoda-auto.ua.

ЄВРОКАР
www.skoda-auto.ua

**ЯКЩО ВАМ СПОДОБАЛОСЯ ЧИТАТИ ПРО ЦЕ,
УЯВІТЬ СЕБЕ ЗА КЕРМОМ.**

Деякі представлені в цьому каталозі моделі оснащені опційним або додатковим обладнанням, яким необов'язково оснащені моделі стандартної комплектації. Доступність обладнання для різних країн може відрізнятися. Всі деталі технічних характеристик, дизайну, обладнання, матеріалів, гарантії та зовнішнього вигляду були актуальними на момент підготовки каталогу до друку. Однак виробник залишає за собою право вносити будь-які зміни без попереднього повідомлення про це. Інформація, що міститься у цьому каталозі, носить ознайомчий характер. Через технологічні обмеження процесу друку кольори кузова або іншого обладнання, представленого в цьому каталозі, можуть дещо відрізнятися від реальних. Більш актуальну інформацію про деталі стандартного та опційного обладнання, поточний прайс, умови та терміни постачання можна отримати в офіційних дилерів ŠKODA.

Дані надано станом на 1 листопада 2021 року.

Інформаційна служба і технічна допомога: **0 800 500 023**

(в межах України зі стаціонарних телефонів дзвінки безкоштовні)

www.skoda-auto.ua

<http://www.facebook.com/skoda.ua>

<http://www.youtube.com/skodaukr>



ЄВРОКАР

www.skoda-auto.ua